

**PREFETTURA – U.T.G. DI RIMINI**  
**CONFERENZA PROVINCIALE PERMANENTE**  
**TAVOLO DI COORDINAMENTO**  
**Scuola-trasporti**

**DOCUMENTO OPERATIVO**  
**22/12/2020**  
(ai sensi dell'art. 1, comma 10, lett. s), DPCM 3 dicembre 2020)

Allegato 1

Pianificazione del trasporto pubblico locale  
(a cura di START Romagna)

**“integrazione offerta TPL”**



**START**  
ROMAGNA

Handwritten signatures and initials at the bottom of the page.

## Le regole in vigore – numero massimo passeggeri ammessi

Con DPCM del 3 dicembre 2020 (art. 1 comma S), il coefficiente di riempimento dei mezzi di trasporto pubblico locale è stato portato al 50 per cento (precedentemente era all'80%, dunque si va ad un - 30% di capacità).

L'offerta di servizio di trasporto prevista fino ad ottobre 2020 (con gli studenti in presenza al 100%), già integrata con corse aggiuntive effettuate da vettori privati con bus da noleggio, dovrà essere ulteriormente potenziata per far fronte alle nuove necessità.

Esempio di cartello esposto

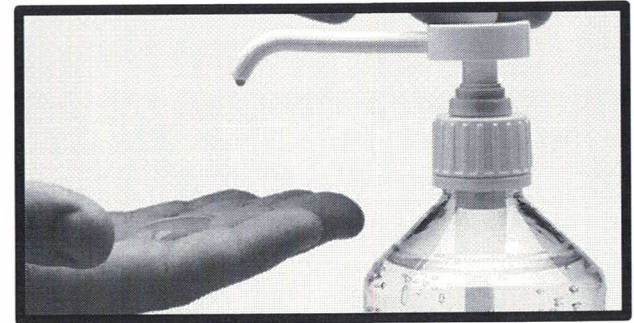


*h f m S*

## Prevenzione ed igienizzazione bus

Sono attentamente e scrupolosamente eseguite e monitorate le quotidiane procedure di sanificazione dei bus per i mezzi in servizio.

Sui mezzi sono presenti dispenser di igienizzante.



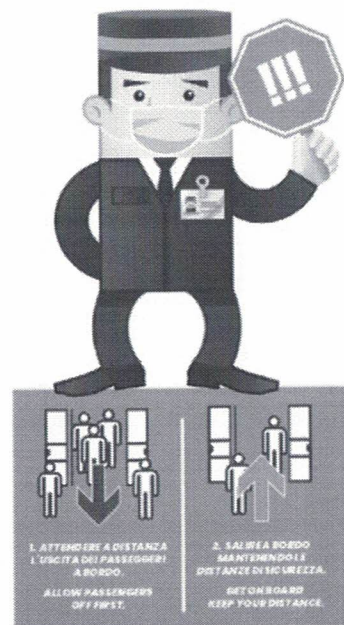
*h* *ju* *g* *u*



## Segnaletica sui mezzi Start – flussi entrata / uscita

L'isolamento del conducente è realizzato attraverso il posizionamento di apposite bandelle informative.

All'esterno dei mezzi nuovi adesivi segnaletici ricordano le regole di utilizzo del servizio e regolano i flussi di entrata/uscita.



*[Handwritten signatures]*

## Segnaletica sui mezzi da noleggio privati – cartelli indicatori

I mezzi da noleggio che saranno impiegati in potenziamento riporteranno sul fronte l'indicazione della linea eseguita e del numero massimo di passeggeri ammessi a bordo analogamente a quanto avviene per i mezzi Start.



*Handwritten signatures and initials.*

## Il nuovo fabbisogno di mobilità – il piano dei potenziamenti

E' previsto a partire dal 7 gennaio 2021 l'impiego complessivo di **192 autobus** così suddivisi:

Start Romagna – **n. 142** veicoli TPL + **8** veicoli TPL Valmabus  
(nelle diverse dimensioni – 18 mt, 12 mt, 10,5 mt e 8 mt)

Bus privati da noleggio/turismo - **n. 39**  
**+ 3 mezzi di linea Start Romagna** così suddivisi:  
- n. 23 già attivi dal 14 settembre  
- n. 19 inseriti dal 7 gennaio 2021

Totale posti offerti: **n. 7.475**



*Handwritten signatures and initials.*



## Linee oggetto di potenziamento



Potenziamenti attuati dal 14 settembre 2020:

**3-4-8-9-14-20-27-43-90-92-94-100-101-124-125-  
134-160-164-166-170-171-178-180**

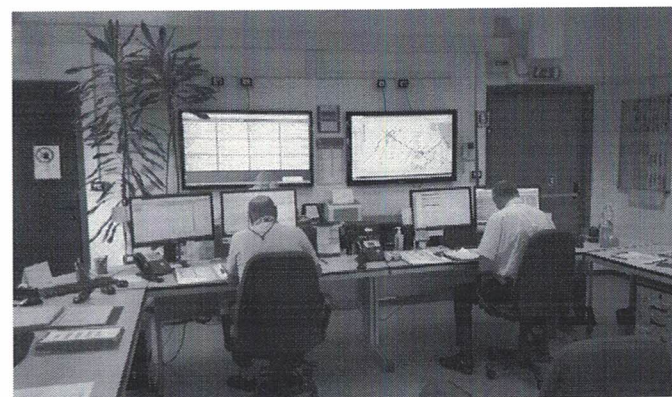
Ulteriori potenziamenti dal 7 gennaio 2021:

**3-4-8-15-16-30-43-61-90-92-94-100-101-124-  
125-134-160-162-178**

*h* *fw* *YH* *G*

## I sistemi di monitoraggio e controllo

Il coordinamento tra Start e vettori privati avviene attraverso una cabina di regia condivisa coordinata da Start Romagna.



I carichi vengono monitorati attraverso la Centrale Operativa che è in costante collegamento via radio con i conducenti.

Nelle prime due settimane di riavvio del servizio scolastico è previsto il presidio alcune delle fermate e dei punti sensibili nel bacino di Rimini, con operatori a terra connessi alla centrale operativa.

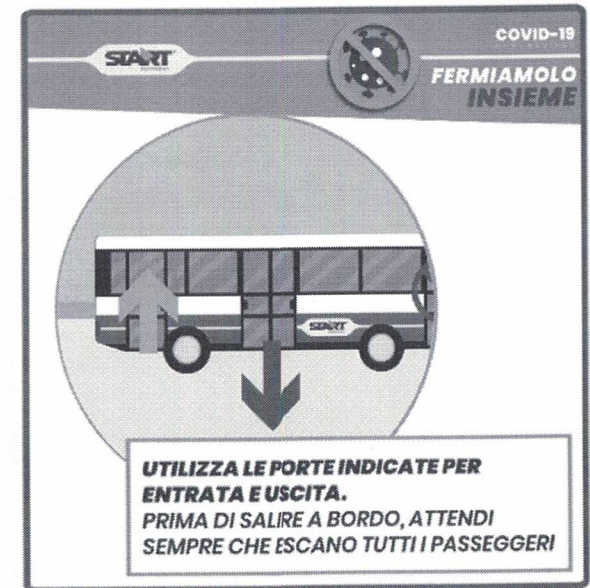
*de* *fw* *es* *fn*



Prossimi step

Condivisione tra Start, Ufficio Scolastico Regionale e singoli Istituti Scolastici di strumenti di comunicazione dedicati agli studenti per una maggiore diffusione delle regole per un utilizzo in sicurezza del trasporto pubblico locale

[\(cliccare qui per videoanimazione Start Romagna\)](#)



*Handwritten signatures and initials.*